



Une marque de **TOTAL**

EVOLUTION FULL-TECH LLX 5W-30



Lubrificante ad elevatissime prestazioni con tecnologia sintetica ELF, destinato alla lubrificazione di motori benzina e Diesel di veicoli leggeri. Progettato per assicurare la massima compatibilità con i sistemi di post-trattamento.



APPLICAZIONI

- Motori di più recente tecnologia** Raccomandato per motori di recente tecnologia che rispettano la norma EURO V sulle emissioni inquinanti.
- Utilizzi severi** Studiato per soddisfare le esigenze specifiche delle vetture Volkswagen.
- Guida « sportiva », tutte le stagioni** Per tutti gli stili di guida, in particolare "sportivi" e ad alto regime.

Consultare il libretto uso e manutenzione del veicolo per conoscere le raccomandazioni del costruttore.

PRESTAZIONI

Specifiche internazionali	ACEA C3		
Approvazioni costruttori	VOLKSVAGEN	VW 504.00 / 507.00	
	PORSCHE	C30	
	BMW	BMW LL-04 retroapplicabilità con BMW LL-01 BMW LL-98 (solo in Europa)	
	MERCEDES BENZ	MB Approval 229.51 retroapplicabilità con MB Approval 229.31	

VANTAGGI CLIENTE

- Maggior rispetto per l'ambiente** Ottimizza il funzionamento dei sistemi di post-trattamento grazie al basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo (low SAPS), consentendo così una forte riduzione delle emissioni inquinanti.
- Prestazioni del lubrificante assicurate nel tempo
Intervalli di cambio olio estesi** Grazie ad un'eccezionale resistenza all'ossidazione assicura la massima affidabilità del motore e permette di raggiungere i più lunghi intervalli di cambio olio previsti dai costruttori (fino a 30000 km per i motori a benzina e 50000 km per i motori Diesel).
- Eccellenti pulizia e protezione del motore** Garantisce ai motori una eccellente e globale protezione verso l'usura grazie alla sua additivazione ad elevata tecnologia. Assicura la massima pulizia del motore grazie alle spiccate proprietà detergenti e disperdenti.

CARATTERISTICHE

	Metodo	Unità	Grado SAE 5W-30
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	67,5
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	11,7
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	169
Punto di scorrimento	ASTM D97	°C	- 39
Punto di infiammabilità	ASTM D92	°C	240
B.N.	ASTM D2896	mgKOH/g	6,2

La tabella rappresenta valori tipici forniti a titolo indicativo